

## CERTIFICACIÓN

### GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

|              |         |              |     |             |          |
|--------------|---------|--------------|-----|-------------|----------|
| <b>CÓDIG</b> | GCSP-F- | <b>VERSI</b> | 004 | <b>FECH</b> | 09/06/20 |
| <b>O:</b>    | 020     | <b>N:</b>    |     | <b>A:</b>   | 20       |

Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20203050196271



Fecha: 13-07-2020

Bogotá, D.C.

Ingeniero

**EZEQUIEL ROMERO BERTEL**

Gerente General

Concesionaria San Rafael S.A.

[ly.triana@concesionariasanrafael.com.co](mailto:ly.triana@concesionariasanrafael.com.co)

Ciudad



**ASUNTO:** Respuesta radicado ANI No. [2020-409-059189-2](#) del 07 de julio de 2020. Solicitud certificación del Contrato No. 007 del año 2007. Proyecto de Concesión Vial Girardot -Ibagué - Cajamarca.

### Respetado Ingeniero Romero:

En respuesta a su requerimiento citado en el asunto le informamos que el equipo de coordinación y seguimiento del proyecto, consolidó y actualizó la información necesaria para certificar que:

En virtud del Decreto 4165 del 03 de noviembre de 2011 se creó la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte que tiene por objeto “Planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario”.

En los archivos que reposan en la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, se verificó la siguiente información que la firma CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A., identificada con el NIT 900.164.310-7, desarrolló el siguiente contrato:

### CONTRATO No. 007 de 2007

**OBJETO:** “estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial “Girardot-Ibagué-Cajamarca”.

| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |                  |     |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-----|----------------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |                  |     |                |            |
| <b>CÓDIG O:</b>                                                                 | GCSP-F-020 | <b>VERSIO N:</b> | 004 | <b>FECH A:</b> | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20203050196271



Fecha: 13-07-2020

**FECHA DE INICIACIÓN:** 21 de diciembre de 2007<sup>1</sup>  
**FECHA DE TERMINACIÓN:** 31 de diciembre de 2021<sup>2</sup>

### Alcance del Proyecto

Estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial "Girardot-Ibagué-Cajamarca.

El Proyecto corresponde al corredor Girardot - Ibagué - Cajamarca el cual se divide en 7 tramos:

| CÓDIGO DE VÍA<br>(NOMENCLATURA) | TRAMO                                    | ORIGEN<br>(NOMBRE - PR)         | DESTINO<br>(NOMBRE - PR)          | LONGITUD<br>(km) | TIPO DE INTERVENCIÓN          |
|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| 4004B                           | <b>TRAMO 1:</b><br>Variante Chicoral     | Int. Chicoral<br>PR 0+0000      | Int. San Rafael<br>PR 23+0833     | 23,8             | Construcción Doble Calzada    |
| 40TLD                           | <b>TRAMO 2:</b><br>Variante Gualanday    | Int. Gualanday<br>PR0+0000      | Int. Chicoral<br>PR6+0846         | 6,8              | Construcción Calzada Sencilla |
| 40TLC Y 4004                    | <b>TRAMO 3:</b><br>Ibagué -Gualanday     | Glorieta Mirolindo<br>PR13+0200 | Puente Blanco<br>PR24+0857        | 11,6             | Rehabilitación                |
|                                 |                                          | (40 TLC)                        | (40 TLC)                          |                  |                               |
|                                 |                                          | Puente Blanco<br>PR0+0000       | Int. Gualanday<br>PR10+0000       | 10               | Rehabilitación                |
|                                 |                                          | -4004                           | -4004                             |                  |                               |
| 4004                            | <b>TRAMO 4:</b><br>El Espinal -Gualanday | Int. Gualanday<br>PR10+0000     | El Espinal<br>(Glorieta Texpinal) | 27,8             | Rehabilitación                |
|                                 |                                          | -4004                           | PR37+0842                         |                  |                               |
|                                 |                                          |                                 | -4004                             |                  |                               |
|                                 |                                          |                                 |                                   |                  |                               |
| 4003 Y 40TLC                    | <b>TRAMO 5:</b><br>Ibagué -Cajamarca     | Cajamarca<br>PR50+0000          | Boquerón<br>PR80+0194             | 28,8             | Rehabilitación                |
|                                 |                                          | -4003                           |                                   |                  |                               |
|                                 |                                          |                                 | -4003                             |                  |                               |

1 Según Acta de Inicio del Contrato de Concesión 007 de 2007 del 21 de diciembre de 2007

2 Según Otrosí No 10 del 11 de noviembre de 2014

| CERTIFICACIÓN                                                                   |            |                 |     |                |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----|----------------|------------|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE |            |                 |     |                |            |
| <b>CÓDIG O:</b>                                                                 | GCSP-F-020 | <b>VERSI O:</b> | 004 | <b>FECH A:</b> | 09/06/2020 |

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: 20203050196271



Fecha: 13-07-2020

| CÓDIGO DE VÍA (NOMENCLATURA)  | TRAMO                                | ORIGEN (NOMBRE - PR)                  | DESTINO (NOMBRE - PR)                                   | LONGITUD (km) | TIPO DE INTERVENCIÓN       |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
|                               |                                      | Boquerón                              | Glorieta Mirolindo PR13+0200                            | 13,2          | Rehabilitación             |
|                               |                                      | PR0+0000                              | (40 TLC)                                                |               |                            |
|                               |                                      | (40TLC)                               |                                                         |               |                            |
| 40TLE                         | <b>TRAMO 6:</b><br>Variante Picalaña | Intersección Combeima PR0+0000        | Intersección Buenos Aires                               | 15.7          | Construcción Doble Calzada |
|                               |                                      | (40TLE)                               | PR15+0792 (40TLE)                                       |               |                            |
| 40TL06                        | <b>TRAMO 7:</b><br>Ramal Norte       | Variante Picalaña (Glorieta El Rodeo) | Ruta 40TL06 (Vía Ibagué - Mariquita Glorieta El Salado) | 7.3           | Construcción Doble Calzada |
|                               |                                      | PR0+0000                              | PR7+0340                                                |               |                            |
|                               |                                      | (40TL06)                              | (40TL06)                                                |               |                            |
| <b>LONGITUD TOTAL GENERAL</b> |                                      |                                       |                                                         | <b>145</b>    | <b>km</b>                  |

Fuente: Informe de Interventoría No 25, radicado No.20204090504112

Así mismo, se certifica que conforme a lo regulado en el artículo 1. Decreto Ley 2770 de 1953, el artículo 12 de la Ley 105 de 1993, el artículo 1 de la Ley 1228 y el artículo 1 de la resolución 3242 de 2018 expedida por el Ministerio de Transporte, la ruta 40, con los siguientes códigos 4004, 40TLC, 40TLD, 40TLE, 4003, 40TLC, 4004B, 40TL06 es de primer orden.

Atentamente,

**LUIS EDUARDO GUTIÉRREZ DÍAZ**  
Vicepresidente de Gestión Contractual

Anexos: sin anexos

cc:

Proyectó: **Nelson Eduardo Suanca Ballen** – Líder de Equipo de coordinación y seguimiento del proyecto GIC  
Revisó:  
Nro Rad Padre: 20204090591892  
Nro Borrador: 20203050030952